

Undertage af banevarer

Undertage af banevarer er vanskelige at montere og håndtere på byggepladsen. Nogle tåler ikke UV-bestråling gennem længere tid. De er derfor ikke egnede til en tagkonstruktion med forholdsvis åben tagbelægning.

Regnvand og fygesne danner ofte "lommer" i disse undertage, fordi det er vanskeligt at stramme dem op. "Lommerne" kan blafre og støje i stormvejr, hvorved undertaget slides for til sidst at revne. Det hængende undertag belaster endvidere fastgørelserne – ikke mindst ved kip og tagfod. Der opstår nemt revner i undertagene under oplægningen, hvor der anvendes diverse understøtninger i form af polystyrol- og træklodser kombineret med lægter på tværs af spær.

Ikke forskriftsmæssig gennemføring i undertag af banevare.



Dårlig udførelse af undertag ved tagfod.

En åben tagbelægning, der kombineres med et undertag, der ikke i sig selv er tæt, er ikke god byggeskik. Den kombination betragter fonden som et svigt.

Gennemføringer, kip- og tagfodsløsninger udføres sjældent forskriftsmæssigt. Rør og kanaler, der føres gennem tagkonstruktionen, skal fastholdes af en pladeunderstøtning og gennemføringen skal tættes med kraver og muffer, men det sker kun sjældent. Ventilation i kip og ved tagfod skal være tilstrækkelig, men fygesne skal holdes ude af tagrummet. Det volder især problemer ved ventilerede kipløsninger med rygningsten.

BYG-ERFA blade (27) 97 11 24 og -25 handler om materialer til og udførelse af undertage.

